

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 2 марта 2018 г. N 215

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ДОСТУПНОСТИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК НАСЕЛЕНИЮ И О ПРИЗНАНИИ
УТРАТИВШИМИ СИЛУ НЕКОТОРЫХ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 16.06.2018 N 689,
от 14.11.2018 N 1372)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению.
2. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 марта 2018 г. N 215

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ДОСТУПНОСТИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК НАСЕЛЕНИЮ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 16.06.2018 N 689,
от 14.11.2018 N 1372)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются на возмещение недополученных организациями воздушного транспорта доходов от осуществления воздушных перевозок населения по специальному тарифу воздушными судами в салонах экономического класса регулярными рейсами с 1 января по 31 декабря текущего года включительно.
(п. 2 в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

3. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

«организация воздушного транспорта» - российская организация воздушного транспорта, осуществляющая регулярные воздушные перевозки пассажиров в пределах территории Российской Федерации;

«пассажир»:

гражданин Российской Федерации в возрасте до 23 лет, гражданин Российской Федерации - женщина в возрасте свыше 55 лет, гражданин Российской Федерации - мужчина в возрасте свыше 60 лет, гражданин Российской Федерации - инвалид I группы любого возраста и сопровождающее его лицо, лицо, сопровождающее ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III группы, а также лицо, имеющее удостоверение многодетной семьи или иные документы, подтверждающие статус многодетной семьи в порядке, установленном нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, - в отношении маршрутов, предусмотренных приложениями N 1, 3 и 4 к настоящим Правилам;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

гражданин Российской Федерации в возрасте до 18 лет, на имя которого на определенный период текущего года оформлена путевка в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение «Всероссийский детский центр «Океан», - в отношении маршрутов, предусмотренных приложением N 2 к настоящим Правилам;

«специальный тариф» - устанавливаемый организацией воздушного транспорта тариф на воздушную перевозку пассажиров воздушным судном в салоне экономического класса по маршрутам, предусмотренным приложениями N 1 - 4 к настоящим Правилам (далее - маршруты), размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельную величину, предусмотренную приложениями N 1 - 4 к настоящим Правилам.

4. Право на получение субсидии предоставляется организации воздушного транспорта:

а) заключившей договор о предоставлении субсидии с Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - договор);

б) осуществившей в течение 7 дней со дня заключения договора регистрацию специальных тарифов по маршрутам и условий их применения в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил, опубликование их в установленном порядке и открытие продаж воздушных перевозок по специальным тарифам;

в) осуществившей воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу собственными рейсами или обеспечившей такую перевозку рейсами, выполненными под ее коммерческим кодом организациями воздушного транспорта, являющимися дочерними обществами организации воздушного транспорта, заключившей договор (далее - дочернее общество).

5. Для заключения договора организация воздушного транспорта не позднее 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, составленное в произвольной форме, с указанием маршрутов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров (далее - заявление).

(п. 5 в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

6. К заявлению прилагается подписанная руководителем организации воздушного транспорта справка, подтверждающая соответствие организации воздушного транспорта требованиям, установленным пунктом 11 настоящих Правил.

7. В случае если выполнение воздушной перевозки по маршрутам предполагает осуществление стыковочных рейсов разными организациями воздушного транспорта с пересадкой в пути следования, заявление представляют совместно 2 организации воздушного транспорта с указанием обязательств по установлению специального тарифа и условий его применения, а также по взаиморасчетам между ними за выполненные воздушные перевозки.

8. В случае если организация воздушного транспорта, представляющая заявление, предполагает обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом дочерними обществами, то к такому заявлению прилагается заверенная руководителем организации воздушного транспорта копия соглашения между этой организацией и дочерним обществом, или иные документы, подтверждающие преобладающее участие этой организации в уставном капитале дочернего общества.

9. Для рассмотрения заявлений Федеральное агентство воздушного транспорта создает комиссию с участием представителей Министерства транспорта Российской Федерации (далее - комиссия). Состав комиссии и положение о ней утверждаются Агентством.

10. Организации воздушного транспорта вправе представлять в Федеральное агентство воздушного транспорта заявления после сроков, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил. Такие заявления рассматриваются комиссией в случае и порядке, которые определены в пункте 14 настоящих Правил.

11. Заявление принимается к рассмотрению при условии, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, организация воздушного транспорта, претендующая на получение субсидии, отвечает следующим требованиям:

а) у организации воздушного транспорта отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации воздушного транспорта отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация воздушного транспорта не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

г) организация воздушного транспорта не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

д) организация воздушного транспорта не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с представленными организациями воздушного транспорта заявлениями определяет планируемый объем воздушных перевозок пассажиров исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Агентства как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, и размера субсидии на одного пассажира на маршрутах.

13. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 7 дней со дня окончания срока, предусмотренного пунктом 5 настоящих Правил, в следующем порядке (с учетом очередности подачи заявлений):

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

а) в первую очередь - с организациями воздушного транспорта, планирующими использовать для осуществления воздушных перевозок современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г.;

б) во вторую очередь - с организациями воздушного транспорта, планирующими использовать для воздушных перевозок другие воздушные суда.

14. В случае образования после заключения договоров неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, комиссия рассматривает заявления, представленные организациями воздушного транспорта после сроков, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил.

Заключение договоров на основании заявлений, поданных после сроков, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня подачи заявлений (с учетом очередности подачи заявлений и порядка, установленного пунктом 13 настоящих Правил).

15. В договоре предусматриваются:

а) формы отчета организации воздушного транспорта о фактически перевезенных пассажирах и расчета планируемой к получению организацией воздушного транспорта субсидии;

б) согласие организации воздушного транспорта на проведение Федеральным агентством воздушного транспорта и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами;

в) обязанность организации воздушного транспорта предоставить на каждом рейсе, за исключением рейсов, выполняемых по маршрутам, указанным в приложении N 2 к настоящим Правилам, квоту мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу в количестве не менее 30 процентов общего количества мест в салоне экономического класса, предусмотренных типовой конструкцией воздушного судна;

г) право организации воздушного транспорта реализовать по своему усмотрению воздушную перевозку исходя из квоты, указанной в подпункте «в» настоящего пункта, если за 48 часов до отправления воздушного судна по расписанию регулярных воздушных перевозок эта квота полностью не реализована по специальному тарифу;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

д) право организации воздушного транспорта на распределение по своему усмотрению квот, указанных в подпункте «в» настоящего пункта, для парных рейсов (прямого и обратного) в размере не менее суммы таких квот для указанных рейсов;

е) возможность осуществления воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под коммерческим кодом организации воздушного транспорта дочерними обществами (при необходимости);

ж) иные положения.

16. Условия применения специального тарифа устанавливаются организацией воздушного транспорта в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов за услуги в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам;

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении (на рейс или стыковочные рейсы для маршрутов с пересадкой);

г) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования

воздушной перевозки;

д) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

е) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

ж) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом «е» настоящего пункта, осуществляется по усмотрению организации воздушного транспорта;

з) оформление билетов по специальному тарифу пассажиру-инвалиду и сопровождающему его лицу осуществляется одновременно при предъявлении документа установленного образца, подтверждающего факт установления инвалидности. Использование специального тарифа при воздушной перевозке лица, сопровождающего пассажира-инвалида, разрешается только при условии совместного следования с этим пассажиром.

17. Субсидия предоставляется организации воздушного транспорта ежемесячно и рассчитывается как произведение количества фактически перевезенных пассажиров по маршруту за отчетный месяц и размера субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении, предусмотренного приложениями N 1 - 4 к настоящим Правилам.

18. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами. Указанные бюджетные ассигнования распределяются в следующем порядке:

а) не более 75 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложениями N 1 и 2 к настоящим Правилам;

б) не более 15 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением N 3 к настоящим Правилам;

в) не более 10 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением N 4 к настоящим Правилам.

19. В случае наличия после 1 июня текущего года неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, субсидии в пределах указанного неиспользованного остатка бюджетных ассигнований предоставляются без учета требований к распределению бюджетных ассигнований,

установленных пунктом 18 настоящих Правил.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 16.06.2018 N 689)

20. Для получения субсидии организация воздушного транспорта ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее - документы).

Организация воздушного транспорта несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

Документы в отношении воздушных перевозок, выполненных организацией воздушного транспорта с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, представляются в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 20 декабря 2018 г.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

21. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 дней со дня получения документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии либо о возврате ей документов с указанием причин возврата.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

Проверка полноты и правильности оформления документов в отношении воздушных перевозок, выполненных организацией воздушного транспорта с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, и принятие решения о перечислении субсидии в отношении таких перевозок осуществляются Федеральным агентством воздушного транспорта не позднее 24 декабря 2018 г.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

22. Документы возвращаются организации воздушного транспорта в случае выявления в них неточностей и (или) представления документов с нарушением требований, установленных договором.

Организация воздушного транспорта в течение 5 дней устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Федеральное агентство воздушного транспорта.

23. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения от организации воздушного транспорта уточненных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии либо об отказе ей в предоставлении субсидии.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

24. Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает организации воздушного транспорта в предоставлении субсидии в следующих случаях:

- а) несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, или непредставление (предоставление в неполном объеме) документов;
- б) недостоверность содержащейся в представленных документах информации.

25. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии,

соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

26. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

27. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет организации воздушного транспорта, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии.

Перечисление субсидии в отношении воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, осуществляется не позднее 4-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о перечислении организации воздушного транспорта субсидии.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

28. Контроль за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидий осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение N 1
к Правилам предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям воздушного транспорта
в целях обеспечения доступности
воздушных перевозок населению

**ПЕРЕЧЕНЬ
МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ С ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
1. Анадырь - Москва - Анадырь	9000	9000
2. Анадырь - Новосибирск - Анадырь	6500	6500
3. Анадырь - Хабаровск - Анадырь	6000	6000
4. Благовещенск - Владивосток - Благовещенск	1500	1500
5. Благовещенск - Екатеринбург - Благовещенск	6000	6000
6. Благовещенск - Иркутск - Благовещенск	2000	2000
7. Благовещенск - Москва - Благовещенск	6400	6400
8. Благовещенск - Новосибирск - Благовещенск	4500	4500
9. Благовещенск - Петропавловск- Камчатский - Благовещенск	3000	3000
10. Благовещенск - Санкт-Петербург - Благовещенск	6500	6500
11. Благовещенск - Симферополь - Благовещенск	9800	9800
12. Благовещенск - Сочи - Благовещенск	9500	9500

13.	Благовещенск - Хабаровск - Благовещенск	1000	1000
14.	Благовещенск - Южно-Сахалинск - Благовещенск	2000	2000
15.	Благовещенск - Якутск - Благовещенск	2000	2000
16.	Владивосток - Екатеринбург - Владивосток	6400	6400
17.	Владивосток - Магадан - Владивосток	3000	3000
18.	Владивосток - Минеральные Воды - Владивосток	10100	10100
19.	Владивосток - Москва - Владивосток	7400	7400
20.	Владивосток - Новосибирск - Владивосток	5900	5900
21.	Владивосток - Санкт-Петербург - Владивосток	7500	7500
22.	Владивосток - Советская Гавань - Владивосток	1500	1500
23.	Владивосток - Сочи - Владивосток	10500	10500
24.	Горно-Алтайск - Москва - Горно- Алтайск	6000	6000
25.	Иркутск - Нерюнгри - Иркутск	2000	2000
26.	Иркутск - Олекминск - Иркутск	2000	2000
27.	Иркутск - Полярный - Иркутск	4500	4500
28.	Иркутск - Санкт-Петербург - Иркутск	6300	6300
29.	Иркутск - Сочи - Иркутск	6800	6800
30.	Комсомольск-на-Амуре - Владивосток - Комсомольск-на-Амуре	1500	1500
31.	Комсомольск-на-Амуре - Москва - Комсомольск-на-Амуре	7200	7200
32.	Красноярск - Благовещенск - Красноярск	5500	5500
33.	Красноярск - Нерюнгри - Красноярск	3000	3000
34.	Красноярск - Полярный - Красноярск	2000	2000
35.	Красноярск - Хабаровск - Красноярск	6000	6000

36.	Красноярск - Якутск - Красноярск	5500	5500
37.	Кызыл - Москва - Кызыл	6100	6100
38.	Ленск - Братск - Ленск	1500	1500
39.	Ленск - Иркутск - Ленск	1500	1500
40.	Ленск - Красноярск - Ленск	2000	2000
41.	Магадан - Екатеринбург - Магадан	7500	7500
42.	Магадан - Иркутск - Магадан	4000	4000
43.	Магадан - Краснодар - Магадан	10000	10000
44.	Магадан - Москва - Магадан	7200	7200
45.	Магадан - Новосибирск - Магадан	6500	6500
46.	Магадан - Санкт-Петербург - Магадан	7200	7200
47.	Магадан - Сочи - Магадан	10000	10000
48.	Магадан - Хабаровск - Магадан	4000	4000
49.	Мирный - Анапа - Мирный	10000	10000
50.	Мирный - Братск - Мирный	1500	1500
51.	Мирный - Геленджик - Мирный	7500	7500
52.	Мирный - Екатеринбург - Мирный	6000	6000
53.	Мирный - Иркутск - Мирный	2000	2000
54.	Мирный - Красноярск - Мирный	2000	2000
55.	Мирный - Краснодар - Мирный	7000	7000
56.	Мирный - Москва - Мирный	7100	7100
57.	Мирный - Новосибирск - Мирный	4500	4500
58.	Мирный - Санкт-Петербург - Мирный	8000	8000
59.	Мирный - Симферополь - Мирный	7500	7500
60.	Мирный - Сочи - Мирный	7500	7500
61.	Мирный - Томск - Мирный	2500	2500
62.	Мирный - Улан-Удэ - Мирный	2000	2000
63.	Мирный - Чита - Мирный	1500	1500
64.	Нарьян-Мар - Москва - Нарьян-Мар	4000	4000
65.	Нерюнгри - Москва - Нерюнгри	7100	7100

66.	Нерюнгри - Новосибирск - Нерюнгри	6000	6000
67.	Нерюнгри - Симферополь - Нерюнгри	8000	8000
68.	Николаевск-на-Амуре - Оха - Николаевск-на-Амуре	1500	1500
69.	Норильск - Анапа - Норильск	6800	6800
70.	Норильск - Геленджик - Норильск	6800	6800
71.	Норильск - Екатеринбург - Норильск	3000	3000
72.	Норильск - Краснодар - Норильск	5500	5500
73.	Норильск - Минеральные Воды - Норильск	6700	6700
74.	Норильск - Москва - Норильск	4300	4300
75.	Норильск - Новосибирск - Норильск	2500	2500
76.	Норильск - Ростов-на-Дону - Норильск	5000	5000
77.	Норильск - Санкт-Петербург - Норильск	4300	4300
78.	Норильск - Симферополь - Норильск	6800	6800
79.	Норильск - Сочи - Норильск	6800	6800
80.	Норильск - Уфа - Норильск	3500	3500
81.	Певек - Москва - Певек	9000	9000
82.	Петропавловск-Камчатский - Владивосток - Петропавловск- Камчатский	6000	6000
83.	Петропавловск-Камчатский - Москва - Петропавловск-Камчатский	7500	7500
84.	Петропавловск-Камчатский - Новосибирск - Петропавловск- Камчатский	6200	6200
85.	Петропавловск-Камчатский - Санкт- Петербург - Петропавловск- Камчатский	7500	7500
86.	Петропавловск-Камчатский - Хабаровск - Петропавловск- Камчатский	2500	2500
87.	Полярный - Анапа - Полярный	7000	7000
88.	Полярный - Геленджик - Полярный	7000	7000

89.	Полярный - Краснодар - Полярный	7000	7000
90.	Полярный - Москва - Полярный	7100	7100
91.	Полярный - Новосибирск - Полярный	6000	6000
92.	Полярный - Симферополь - Полярный	7000	7000
93.	Полярный - Сочи - Полярный	7000	7000
94.	Пермь - Екатеринбург - Пермь	1000	1000
95.	Пермь - Нижнекамск - Пермь	1000	1000
96.	Пермь - Тюмень - Пермь	1000	1000
97.	Пермь - Челябинск - Пермь	1000	1000
98.	Санкт-Петербург - Белгород - Санкт-Петербург	2000	2000
99.	Санкт-Петербург - Саранск - Санкт-Петербург	1500	1500
100.	Санкт-Петербург - Чебоксары - Санкт-Петербург	1500	1500
101.	Сыктывкар - Казань - Сыктывкар	1000	1000
102.	Тикси - Москва - Тикси	8000	8000
103.	Улан-Удэ - Владивосток - Улан-Удэ	3000	3000
104.	Улан-Удэ - Москва - Улан-Удэ	6200	6200
105.	Улан-Удэ - Новосибирск - Улан-Удэ	2500	2500
106.	Усинск - Пермь - Усинск	1500	1500
107.	Хабаровск - Владивосток - Хабаровск	1800	1800
108.	Хабаровск - Геленджик - Хабаровск	8000	8000
109.	Хабаровск - Екатеринбург - Хабаровск	6200	6200
110.	Хабаровск - Иркутск - Хабаровск	3000	3000
111.	Хабаровск - Кавалерово - Хабаровск	1000	1000
112.	Хабаровск - Минеральные Воды - Хабаровск	7800	7800
113.	Хабаровск - Москва - Хабаровск	7200	7200
114.	Хабаровск - Нерюнгри - Хабаровск	1500	1500
115.	Хабаровск - Новосибирск - Хабаровск	5700	5700
116.	Хабаровск - Ноглики - Хабаровск	1000	1000

117.	Хабаровск - Оха - Хабаровск	1500	1500
118.	Хабаровск - Санкт-Петербург - Хабаровск	7300	7300
119.	Хабаровск - Симферополь - Хабаровск	8000	8000
120.	Хабаровск - Сочи - Хабаровск	7500	7500
121.	Хабаровск - Тында - Хабаровск	1500	1500
122.	Хабаровск - Чита - Хабаровск	2000	2000
123.	Хабаровск - Шахтерск - Хабаровск	1000	1000
124.	Чита - Екатеринбург - Чита	5000	5000
125.	Чита - Москва - Чита	6200	6200
126.	Чита - Новосибирск - Чита	3000	3000
127.	Южно-Сахалинск - Владивосток - Южно-Сахалинск	1500	1500
128.	Южно-Сахалинск - Комсомольск-на- Амуре - Южно-Сахалинск	1000	1000
129.	Южно-Сахалинск - Москва - Южно- Сахалинск	7300	7300
130.	Южно-Сахалинск - Николаевск-на- Амуре - Южно-Сахалинск	1000	1000
131.	Южно-Сахалинск - Петропавловск- Камчатский - Южно-Сахалинск	2000	2000
132.	Южно-Сахалинск - Санкт-Петербург - Южно-Сахалинск	7400	7400
133.	Южно-Сахалинск - Советская Гавань - Южно-Сахалинск	1000	1000
134.	Южно-Сахалинск - Хабаровск - Южно-Сахалинск	1000	1000
135.	Якутск - Анапа - Якутск	8400	8400
136.	Якутск - Владивосток - Якутск	6400	6400
137.	Якутск - Геленджик - Якутск	7800	7800
138.	Якутск - Екатеринбург - Якутск	6000	6000
139.	Якутск - Иркутск - Якутск	2500	2500
140.	Якутск - Краснодар - Якутск	8500	8500
141.	Якутск - Магадан - Якутск	1500	1500

142.	Якутск - Минеральные Воды - Якутск	7600	7600
143.	Якутск - Москва - Якутск	7000	7000
144.	Якутск - Новосибирск - Якутск	5500	5500
145.	Якутск - Омск - Якутск	4500	4500
146.	Якутск - Санкт-Петербург - Якутск	7000	7000
147.	Якутск - Симферополь - Якутск	8000	8000
148.	Якутск - Сочи - Якутск	7800	7800
149.	Якутск - Улан-Удэ - Якутск	2500	2500
150.	Якутск - Хабаровск - Якутск	2500	2500
151.	Якутск - Чита - Якутск	2000	2000
152.	Якутск - Южно-Сахалинск - Якутск	2500	2500

**ПЕРЕЧЕНЬ
МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ С ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
1. Магадан - Владивосток - Магадан	6200	6200
2. Якутск - Владивосток - Якутск	6400	6400
3. Южно-Сахалинск - Владивосток - Южно-Сахалинск	6000	6000
4. Чита - Владивосток - Чита	5100	5100
5. Иркутск - Владивосток - Иркутск	5500	5500
6. Красноярск - Владивосток - Красноярск	5700	5700
7. Новосибирск - Владивосток - Новосибирск	5900	5900
8. Екатеринбург - Владивосток - Екатеринбург	6400	6400
9. Салехард - Екатеринбург - Владивосток - Екатеринбург - Салехард	8900	8900

**ПЕРЕЧЕНЬ
МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В Г. СИМФЕРОПОЛЬ
И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
1. Абакан - Симферополь - Абакан	5875	4700
2. Анапа - Симферополь - Анапа	1850	1480
3. Архангельск - Симферополь - Архангельск	3750	3000
4. Астрахань - Симферополь - Астрахань	2500	2000
5. Барнаул - Симферополь - Барнаул	6250	5000
6. Белгород - Симферополь - Белгород	2500	2000
7. Брянск - Симферополь - Брянск	3375	2700
8. Бугульма - Симферополь - Бугульма	3500	2800
9. Владикавказ - Симферополь - Владикавказ	2500	2000
10. Волгоград - Симферополь - Волгоград	2500	2000
11. Воронеж - Симферополь - Воронеж	2500	2000
12. Грозный - Симферополь - Грозный	2500	2000
13. Екатеринбург - Симферополь - Екатеринбург	3750	3000
14. Иваново - Симферополь - Иваново	3375	2700
15. Ижевск - Симферополь - Ижевск	3550	2800

16.	Иркутск - Симферополь - Иркутск	8500	6800
17.	Казань - Симферополь - Казань	2750	2200
18.	Калуга - Симферополь - Калуга	3375	2700
19.	Кемерово - Симферополь - Кемерово	6250	5000
20.	Киров - Симферополь - Киров	3550	2840
21.	Кострома - Симферополь - Кострома	3375	2700
22.	Краснодар - Симферополь - Краснодар	2500	2000
23.	Красноярск - Симферополь - Красноярск	7000	5600
24.	Курган - Симферополь - Курган	3875	3100
25.	Курск - Симферополь - Курск	2500	2000
26.	Липецк - Симферополь - Липецк	2500	2000
27.	Магадан - Симферополь - Магадан	12500	10000
28.	Магнитогорск - Симферополь - Магнитогорск	5000	4000
29.	Махачкала - Симферополь - Махачкала	2500	2000
30.	Минеральные Воды - Симферополь - Минеральные Воды	2500	2000
31.	Мурманск - Симферополь - Мурманск	3750	3000
32.	Нальчик - Симферополь - Нальчик	2500	2000
33.	Нижневартовск - Симферополь - Нижневартовск	5500	4400
34.	Нижнекамск - Симферополь - Нижнекамск	3750	3000
35.	Нижний Новгород - Симферополь - Нижний Новгород	3375	2700
36.	Новокузнецк - Симферополь - Новокузнецк	6000	4800
37.	Новосибирск - Симферополь - Новосибирск	6000	4800
38.	Омск - Симферополь - Омск	5000	4000
39.	Оренбург - Симферополь - Оренбург	3375	2700
40.	Орск - Симферополь - Орск	3375	2700
41.	Пенза - Симферополь - Пенза	2500	2000
42.	Пермь - Симферополь - Пермь	3500	2800
43.	Петрозаводск - Симферополь - Петрозаводск	3750	3000

44.	Псков - Симферополь - Псков	3500	2800
45.	Ростов-на-Дону - Симферополь - Ростов-на-Дону	2500	2000
46.	Самара - Симферополь - Самара	3375	2700
47.	Саратов - Симферополь - Саратов	2500	2000
48.	Сочи - Симферополь - Сочи	2500	2000
49.	Ставрополь - Симферополь - Ставрополь	2500	2000
50.	Сургут - Симферополь - Сургут	5250	4200
51.	Сыктывкар - Симферополь - Сыктывкар	3750	3000
52.	Тамбов - Симферополь - Тамбов	2500	2000
53.	Томск - Симферополь - Томск	6250	5000
54.	Тюмень - Симферополь - Тюмень	4250	3400
55.	Улан-Удэ - Симферополь - Улан-Удэ	8875	7100
56.	Уфа - Симферополь - Уфа	3125	2500
57.	Ульяновск - Симферополь - Ульяновск	3375	2700
58.	Ханты-Мансийск - Симферополь - Ханты-Мансийск	6875	5500
59.	Чебоксары - Симферополь - Чебоксары	3375	2700
60.	Челябинск - Симферополь - Челябинск	3750	3000
61.	Череповец - Симферополь - Череповец	3000	2400
62.	Чита - Симферополь - Чита	8875	7100
63.	Ярославль - Симферополь - Ярославль	2500	2000

Приложение N 4
к Правилам предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям воздушного транспорта
в целях обеспечения доступности
воздушных перевозок населению

**ПЕРЕЧЕНЬ
МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ИЗ Г. КАЛИНИНГРАДА
И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
1. Калининград - Архангельск - Калининград	5500	3300
2. Калининград - Екатеринбург - Калининград	8500	5100
3. Калининград - Калуга - Калининград	3800	2300
4. Калининград - Москва - Калининград	3800	2300
5. Калининград - Мурманск - Калининград	6000	3600
6. Калининград - Санкт-Петербург - Калининград	3500	1800
7. Калининград - Сочи - Калининград	6500	3900

**ПЕРЕЧЕНЬ
УТРАТИВШИХ СИЛУ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. N 1095 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 2, ст. 172).

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2010 г. N 971 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. N 1095» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 50, ст. 6708).

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 января 2012 г. N 48 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 6, ст. 693).

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2012 г. N 325 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 17, ст. 1999).

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. N 1321 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 52, ст. 7494).

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 11 февраля 2013 г. N 113 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 7, ст. 658).

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1251 «О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 2, ст. 86).

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2014 г. N 287 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 16, ст. 1899).

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2014 г. N 388 «О предоставлении из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 19, ст. 2422).

10. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2014 г. N 392 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 19, ст. 2426).

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 мая 2014 г. N 413 «О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 20, ст. 2524).

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2014 г. N 964 «О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 39, ст. 5260).

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2015 г. N 96 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 7, ст. 1042).

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 мая 2015 г. N 499 «О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 22, ст. 3233).

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2015 г. N 1056 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 41, ст. 5665).

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2016 г. N 362 «О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 20, ст. 2827).

17. Пункты 38 и 151 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2016 г. N 464 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 24, ст. 3525).

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 марта 2017 г. N 332 «О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 14, ст. 2069).

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 мая 2017 г. N 653 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. N 1321» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 24, ст. 3524).

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 мая 2017 г. N 670 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. N 1095» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 24, ст. 3527).